

City of **North Las Vegas** **Comprehensive Master Transportation Plan Study**



Resumen Ejecutivo
junio 2024





RESUMEN EJECUTIVO

PARA

ESTUDIO DEL PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DEL NORTE DE LAS VEGAS

Preparado para:



600 South Grand Central Parkway
Suite 350
Las Vegas, Nevada 89106-4512

Elaborado por:

Kimley»»Horn

6671 Las Vegas Boulevard South
Suite 320
Las Vegas, Nevada 89119
www.kimley-horn.com

Este documento, junto con los conceptos y diseños presentados en si, como un instrumento de servicio, está destinado solo para el propósito específico y el cliente para el que se preparó. La reutilización y la dependencia indebida de este documento sin la autorización y adaptación por escrito de Kimley-Horn and Associates, Inc. no serán responsabilidad de Kimley-Horn and Associates, Inc.

© junio 2024
092369042

RECONOCIMIENTOS

El Comité Asesor Técnico (TAC, por sus siglas en inglés) y las partes interesadas jugaron un papel decisivo en el desarrollo, revisión y refinamiento del Estudio del Plan de Transporte de la Ciudad de North Las Vegas. La Comisión Regional de Transporte del Sur de Nevada (RTC, por sus siglas en inglés), la ciudad de North Las Vegas y Kimley-Horn agradecen al personal de apoyo y a los socios por participar y contribuir a este estudio.

Comité de Asesoría Técnica

Erin Breen, University of Nevada, Las Vegas (UNLV)
Lori Campbell, NDOT Traffic Safety Engineering
Nathan Goldberg, RTC
Jennifer Grube, Clark County School District
Mike Hudgeons, City of North Las Vegas
Gena Kendall, RTC Freeway and Arterial System of Transportation (FAST)
Greg McDermott, City of Las Vegas
Johanna Murphy, City of North Las Vegas
Tim Reesman, City of North Las Vegas – Project Manager
Mohammad Farhan, RTC – Project Manager
Julia Uravich, RTC
Walt Vodrazka, RTC FAST

Equipo Consultor

Lindsay Saner, Kimley-Horn – Project Manager
Anabel Hernandez, Kimley-Horn
Jasmin Mohyuddin, Kimley-Horn
Dan Andersen, Cambridge Systematics
Adrienne Heller, Cambridge Systematics
Samantha Suter, Metta Urban Design, LLC
Phoebe Lloyd, Metta Urban Design, LLC

Partes Interesadas

Dan Fitzgerald, Las Vegas Paving
David Brown, Land Development Associates
David Stetzer, Las Vegas Motor Speedway
David Vossmer, Republic Services
Mayor Pamela Goynes-Brown, City of North Las Vegas
Councilman Isaac Barron, City of North Las Vegas Ward 1
Councilwoman Ruth Garcia-Anderson, City of North Las Vegas Ward 2
Councilman Scott Black, City of North Las Vegas Ward 3
Councilman Richard Cherchio, City of North Las Vegas Ward 4
Jacqueline Gravatt, City of North Las Vegas Police Department
Lamont Riley, City of North Las Vegas Planning Commission
Lisa Cole, Land Development Associates
Rick Skipton, Southern Nevada Bike Coalition
Rob Hutchinson, Southern Nevada Bike Coalition
Robert Mersereau, NLV Alliance of Homeowner Associations and Concerned Citizens
Sam Perez, CDW
Stephen Miller, UNLV/Center for Business and Economic Research
Susan Giglio, Bed Bath and Beyond
Victor Rodriguez, Nellis Air Force Base (Formerly)

La preparación de este informe ha sido financiada en parte a través de subvenciones de la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Tránsito, Departamento de Transporte de EE. UU., bajo el Programa de Planificación Metropolitana, Sección 104 (f) del Título 23 del Código de EE. UU. El contenido de este informe no refleja necesariamente las opiniones o políticas oficiales del Departamento de Transporte de EE. UU.

RESUMEN EJECUTIVO

Descripción del Proyecto

El propósito del Estudio del Plan Maestro de Transporte de la Ciudad de North Las Vegas (*Plan Maestro de Transporte*) es analizar la red de calles existente en relación con el volumen de tráfico existente y futuro con los usos del suelo y realizar investigaciones para informar la actualización del Plan Maestro de Calles y Carreteras (MPSH, por sus siglas en inglés). Las actualizaciones al MPSH incluyen cambios recomendados al mapa MPSH de la ciudad y secciones transversales alternativas con elementos completos de la calle (elementos para peatones y ciclistas).

Objetivos del Estudio

Los objetivos del *Plan Maestro de Transporte* incluyen:

- Actualización de la clasificación funcional de las carreteras
- Desarrollar secciones transversales típicas para cada ancho de derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) que complementen los usos del suelo circundante
- Incorporar elementos de la Política de Calles Completas de la Ciudad
- Actualizar la red existente de rutas de camiones
- Abordar la red vial existente y futura en el área industrial de Apex
- Incorporar enmiendas al MPSH

Revisión de las Condiciones Existentes

El *Plan Maestro de Transporte* recopiló información a través de los siguientes métodos:

- Revisión de las políticas, planes y estudios locales relevantes para el propósito y los objetivos del estudio
- Colección de volumen de tráfico en hora pico AM y PM
- Volumen de tráfico direccional diarios con clasificaciones de vehículos
- Análisis del tráfico diario promedio anual (AADT, por sus siglas en inglés) actual y futura para 2040
- Revisión de la clasificación funcional de las carreteras de la Ciudad
- Análisis de equidad y justicia ambiental
- Revisión del Plan de Uso del Suelo de la Ciudad

La participación de las partes interesadas incluyó tres reuniones del Comité Asesor Técnico (TAC, por sus siglas en inglés), dos talleres de partes interesadas y mapas interactivos de comentarios.

Área de Estudio

El área de estudio incluye todas las carreteras dentro de la Ciudad que están clasificadas funcionalmente como colectoras, arteriales o superarteriales por la Ciudad (carreteras que tienen 60 pies de ROW y más). El área de estudio está definida por el MPSH existente que se muestra en la **Figura 1** del reporte principal del estudio.

Recomendaciones

El estudio recomienda actualizaciones al mapa MPSH de la Ciudad, secciones transversales alternativas con elementos completos de la calle (consulte la **Sección 4** del reporte principal) y cambios en las rutas de los camiones que van desde la eliminación de las rutas de los camiones hasta la adición de nuevas rutas de camiones. La **Tabla ES-1** muestra los cambios recomendados al MPSH existente, la **Tabla ES-2** muestra las carreteras para una posible reconfiguración, y la **Tabla ES-3** muestra los cambios propuestos en la ruta de los camiones. El nuevo mapa MPSH que incorpora todas las recomendaciones se muestra en la **Figura ES-1**.

Table ES-1 – Cambios Recomendados en el MPSH Existente

Nombre de la Calle	Comienza	Termina	Cambio Propuesto
Belmont Street	Lake Mead Boulevard	Webb Avenue	Eliminar segmento de MPSH debido a el derecho de paso existente de 52'
Elkhorn Road	Statz Street	Nellis Boulevard	Eliminar segmento
Tule Springs Monument	Varios	Varios	Eliminar las líneas dentro del Monumento de Tule Springs.
UNLV North Campus	Varios	Varios	Eliminar todo dentro del perímetro de Pecos, Lamb, CC-215, y Moccasin Road
The Villages at Tule Springs	Varios	Varios	Reconfigurar para que coincida con las alineaciones propuestas del plan de Village at Tule Springs Elkhorn Road (realineación) Tule Springs Parkway (nuevo) Revere Street (eliminar) Whispering Sands Road (eliminar) Rivanna Street (eliminar)
Deer Springs Way	Statz Street	Pecos Road	Agregar 100' ROW línea dentro del Deer Springs District Job Creation Zone

Table ES-2 – Calles para Posible Reconfiguración

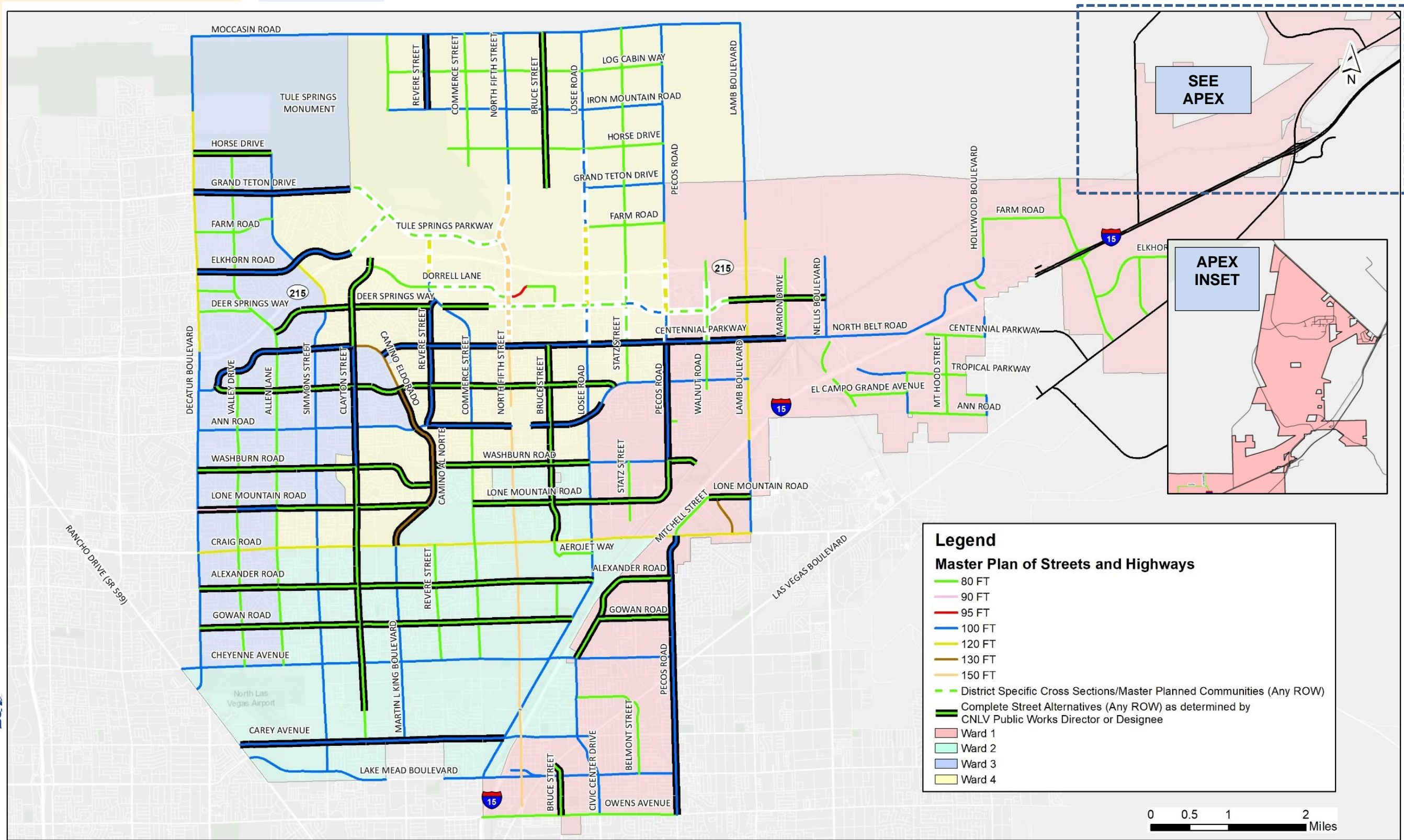
Nombre de la Calle	Derecho de Paso (Pies)	Comienza	Termina	RTC TDM 2040 ADT	Cambio Propuesto
Dorrell Lane	80	Revere Street	North 5th Street	22,119	Dos carriles en cada dirección, carriles para bicicletas, una acera separada y una mediana elevada
Deer Springs Way	80	Aviary Way	Revere Street	2,104 - 8,755	80' ROW - 3 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera

Table ES-2 – Calles para Posible Reconfiguración (continuado)

Nombre de la Calle	Derecho de Paso (Pies)	Comienza	Termina	RTC TDM 2040 ADT	Cambio Propuesto
Centennial Parkway	100	Tropical Parkway	Losee Road	6,300 – 16,983	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Ann Road	100	Decatur Boulevard	Tropical Way	4,711 – 21,050	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Alexander Road	80	Decatur Boulevard	Pecos Road	1,751 – 7,197	80' ROW - 3 Carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Commerce Street	100	Elkhorn Road	Ann Road	15,676 – 20,482	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera y medianas elevadas para la gestión de acceso
Gowan Road	80	Decatur Boulevard	Losee Road	685 – 10,163	80' ROW - 3 Carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Carey Avenue	100	Losee Road	North 5th Street	11,820 - 16,459	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera, manteniendo las medianas elevadas
Civic Center Drive	80	Cheyenne Avenue	Branson Avenue	1,227 – 7,966	80' ROW - 3 Carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Pecos Road	100	Owens Avenue	Craig Road	17,318 – 28,456	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera y medianas elevadas para la gestión de acceso
Pecos Road	80	Lone Mountain Road	Washburn Road	6,779	80' ROW - 3 Carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera
Pecos Road	100	Washburn Road	Centennial Parkway	8,640	100' ROW - 5 carriles con carril para bicicletas separados a nivel de la acera y medianas elevadas para la gestión de acceso

Table ES-3 – Cambios Propuestos en la Ruta de los Camiones

Ruta de Camiones	Comienza	Termina	Cambio Propuesto
Losee Road	Washburn Road	Moccasin Road	Eliminar Ruta de Camiones
Pecos Road	Washburn Road	Northern City Boundary	Eliminar Ruta de Camiones
Lamb Boulevard	CC-215	Northern City Boundary	Eliminar Ruta de Camiones
Range Road	CC-215	Las Vegas Boulevard	Nueva Ruta de Camiones
Donovan Way	Southern City Boundary	Tropical Parkway	Nueva Ruta de Camiones
Tropical Parkway	Donovan Way	Range Road	Nueva Ruta de Camiones
Civic Center Drive	Cheyenne Avenue	Alexander Road	Nueva Ruta de Camiones
North 5th Street	Brooks Avenue	Cheyenne Avenue	Nueva Ruta de Camiones
MLK Boulevard	Carey Avenue	Cheyenne Avenue	Eliminar Ruta de Camiones
Carey Avenue	Rancho Drive	Las Vegas Boulevard	Eliminar Ruta de Camiones
Civic Center Drive	Owens Avenue	Carey Avenue	Eliminar Ruta de Camiones
Owens Avenue	I-15	Las Vegas Boulevard	Eliminar Ruta de Camiones



Nota: Límites del distrito de la ciudad desde 2020.

Figure ES-1– Mapa con Recomendaciones a MPSH (en toda la ciudad)